

Ameerika autod ja tsiklid kolisid rokimöirete saatel talvekorterisse



VANAMEISTRID: Äsja plaadi välja andnud Kolumbus Kris suutis Kõmsile saabunud hoobilt kaasa elama panna.

Pidu peeti laupäeva hilisõhtul Kõmsi rahvamajas.

«Baari» Tiina, kes Ameerika autode omanikke koondava Road Rebeli gängi kuulub ja Kolumbus Krisi saatel hoogsalt tantsu vihtus, tunnistab, et USA autod on viimastel aastatel saanud tema elu tähtsaks osaks. Ja «ameeriklasega» sõitmine tähendavat talle just nimelt võimalust massist erineda. «See on eriline vabadus,» arvab Tiina, kes aastaid tagasi USA päritolu sõiduvahendeid koledateks plekist kastideks nimetas, kuid nüüd neid lausa jumaldab. Häädemeestelt pärit Tiina ja tema mehe Raimo autoks, mida mees hellitavalt ormaalsuuruses pereautoks nimetab, on lausa

hiigelmõõtmetega 1978. aasta Lincoln Towncar. Kuna Eesti teedele puistatakse talvel ohtrasti soola ja «ameeriklane» on paarile suure emotsionaalse väärtusega, pakiti äsja Atlandi tagant toodud auto juba enne hooaja lõpupidu garaaži. Seal Lincoln puhkab ja saab kevade ootuses viimast lihvi.

«Kui on vähegi ilma, siis sõidame ikka edasi!»

Samuti Road Rebelite hulka kuuluv Rivo, keda kaaslased Kummiks kutsuvad, ütleb, et tegelikult sõidetakse võimaluse korral edasi nii tsiklite kui ka Ameerika autodega. Rivo ise kihutab 5,8 meetri pikkuse Buickiga, mis muide kulutavat sajale kilomeetrile vaid 12 liitrit bensiini. Sellega lükkab ta kindlalt ümber väited, et USA auto ülalpidamine on kulukas. Ka varuosi pidavat Kummi sõnul Eestis odavalt saada olema. Samas ei meeldi talle sugugi näiteks Jaapani ja Korea autod, mida naljatledes hui-daideks nimetab. Peale «ameeriklase» on Rivol ka omatehtud mootorratas. Nii ütleb ta end teenivat justkui kolme jumalat – autot, millega on tarvis sõita, tsiklit, mis vajab ehitamist, ja naist, kellega peab lihtsalt hästi läbi saama. «Kui vähegi ilma on, siis sõidame ikka edasi,» on mootorratta- ja automees optimistlik. Hooaja lõpetamine on tõelisele tsiklimehele pigem traditsioon kui hetk, mil pillid tegelikult kotti pannaksegi, arvab ta.

Bändimehel 18 kitarril ja ei ühtegi autot

Lõpupeol laval olnud Kolumbus Krisi basskitarrist Jaanus Raudkats ütleb, et tema praegu Ameerika autoga ei sõida. Välimuse poolest nimelt «ameeriklase» rooli sobiv muusik on enda sõnul hoopis säästlike sõiduvahendite fänn, kes vajaduse korral aeg-ajalt naise käest Daewood laenab. Kolumbus Krisi laulja Urmas Vare julgeb siiski saladuskatte all tunnistada, et kasutab jänkidemaalt pärit sõiduriista – küll ametiautona. Ta sõidab Chrysler Sebringuga, mida kiidab lausa taevani. Tsikleid Kolumbus Krisi liikmetel pole. «Me ei teeni muusikaga nii palju, et olla tsiklimehed,» ohkab Raudkats. Muusikute raha kulub pigem heade pillide kui võimsate sõiduriistade peale. Kitarrist Aivar Ojal olevat 18 kitarril, kuid ei ühtegi autot ega mootorratast.

Belkat võinuks oodata õllesadu

Pärnu bändi Belka mehi seob auto- ja tsiklimeestega vaid see, et kõigil muusikutel on juhiluba, naljatavad belkalased. Samas lisavad nad, et mõningase seose loob asjaolu, et vahel millegipärast punkbändiks nimetatav Belka läheb punkaritega võrdselt peale mootorratturitelegi. Viimastest koosnevat publikut nimetavad peagi plaadiga välja tulevad muusikamehed aga pisut ettearvamatuks – teinekord on bändi austuse märgiks näiteks õllesajuga tervitatud. Kõmsis midagi niisugust küll ei juhtunud.

Kolumbus Krisi valus õppetund

Kolumbus Krisi mehed ei varja, et moodustavad üpris napsilembese bändi, kuid üks on selge: purjus peaga keegi neist rooli taha ei istu. Urmas Vare oletab, et võis midagi niisugust viimati teha 25 aastat tagasi. Umbes samasse aega, 1981. aastasse, langeb trummar Andres Ojaga Saaremaal juhtunud liiklusõnnetus. Autot juhtis purpurjus sõber – Andres ja ta kolm kaaslast olid koos ära joonud kuus pudelit viina. Telefoniposti ramminud sõidukis pääsesid peale trummari kõik terve nahaga, tema aga murdis käe- ja jalaluu ning lendas lisaks veel näoga esiklaasi, sest turvavöö oli kinnitamata. Andres polnud nõus kohtus sõbra vastu tunnistama, too sai aga siiski vanglakaristuse. Süüks pandi talle põhiliselt seda, et ta õnnetuspaigalt jalga laskis ja Andrese abitusse seisukorda jättis. Andresele aga ütlesid arstid, et olnuks ta pisut kogukam, võinuks sõit hoopis kurvemalt lõppeda. Nüüd, kinnitab Kolumbus Krisi trummar, on ta palju õppinud. Turvavöö paneb ta kinni isegi taksos sõites ja purjus peaga ei kipu rooli taha mitte iialgi.